

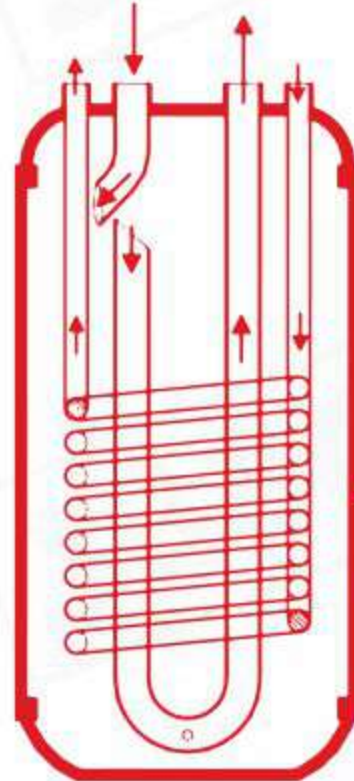
O&F



Accumulator & Heat Exchanger

مايع شکن و
مبدل حرارتی

مدل **FAV**



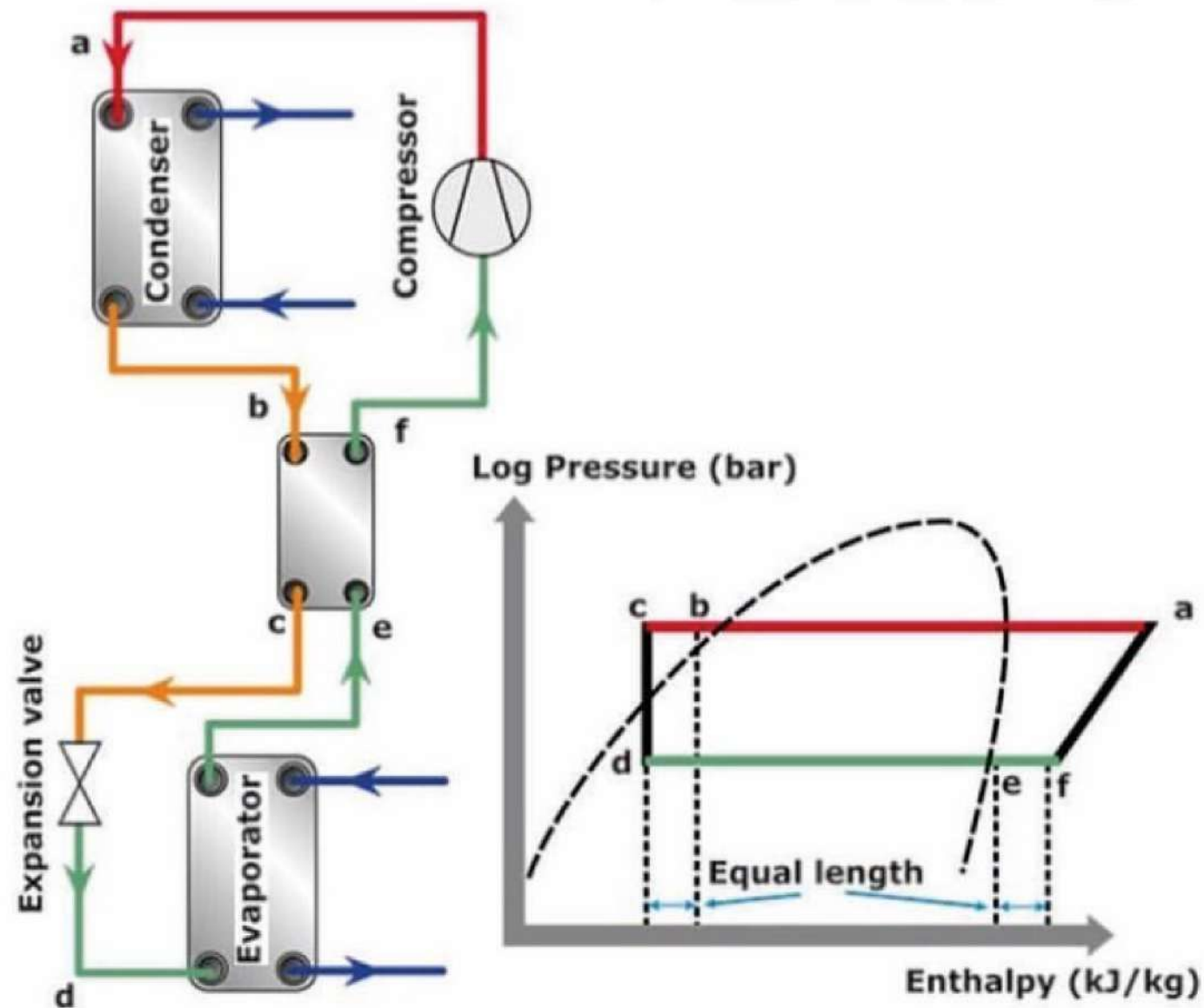
قسمت 2



نقش مبدل حرارتی Heat Exchanger در سیستم سرمایشی

(1) رسیدن مبرد به نقطه مافوق سرد (Subcooling)

(2) رسیدن مبرد به نقطه مافوق گرم (Superheat)

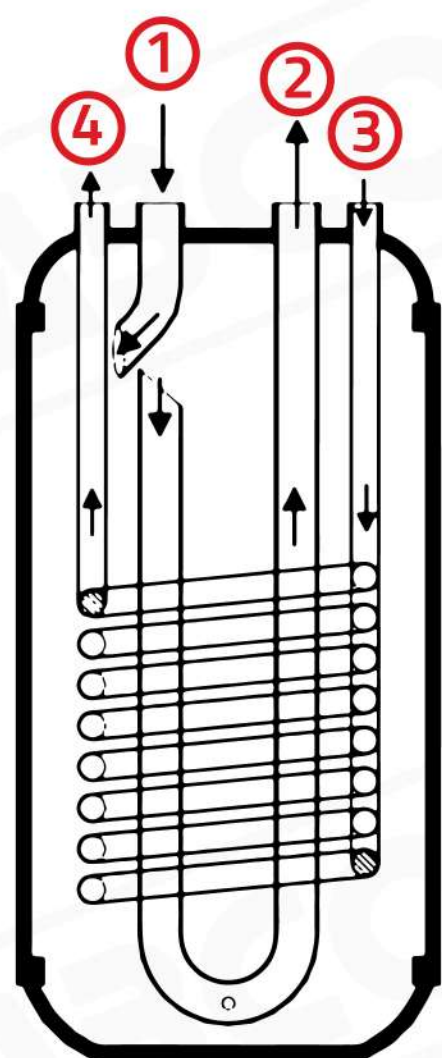


O&F



ترکیب مایع شکن و مبدل حرارتی:

به جهت ارتقا راندمان سیستم سرمایشی و همچنین کاهش دمای مبرد خارج شده از کندانسور می توان مایع شکن را با مبدل حرارتی ترکیب کرد و آن را Heat Exchanger Accumulator (AHX) نامید.



AHX (a)

- 1) Accumulator inlet
- 2) Accumulator outlet
- 3) IHX inlet
- 4) IHX outlet

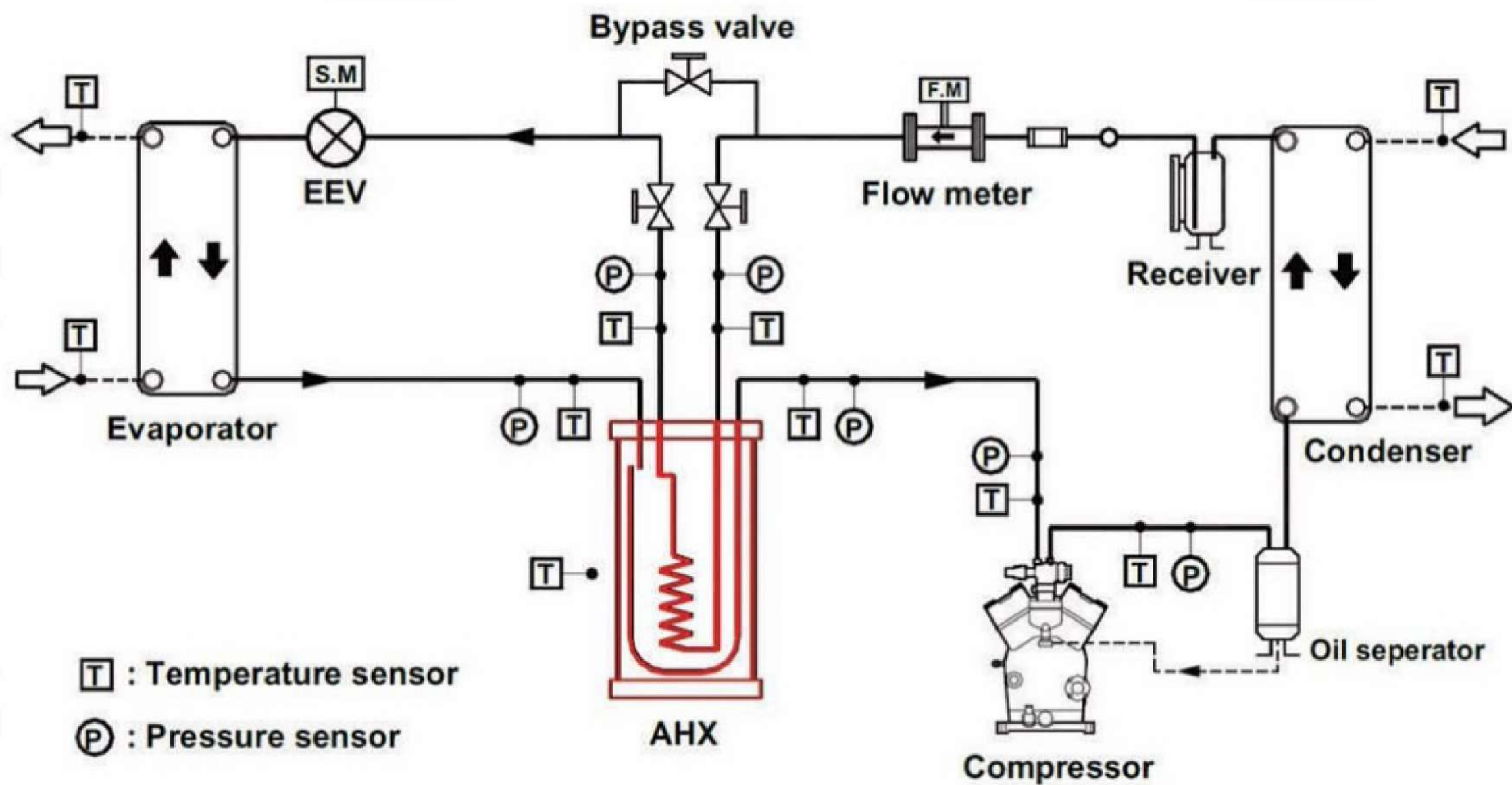
● (AHX) 4 لوله اتصال دارند که همزمان دو نقش را بازی می کند

● با توجه به شکل، مسیر 1 به 2 مربوط به نقش مایع شکن و مسیر 2 به 4 مربوط به مبدل است

O&F



محل قرارگیری (AHX) در سیکل برودتی:



(AHX) در برند O&F تحت عنوان مدل **FAV** معرفی می شود

جنس لوله ورودی و خروجی: **مس**

حداکثر فشار کاری:

بازه ی دمای کارکرد: (100°C تا -10) ← **28 bar**

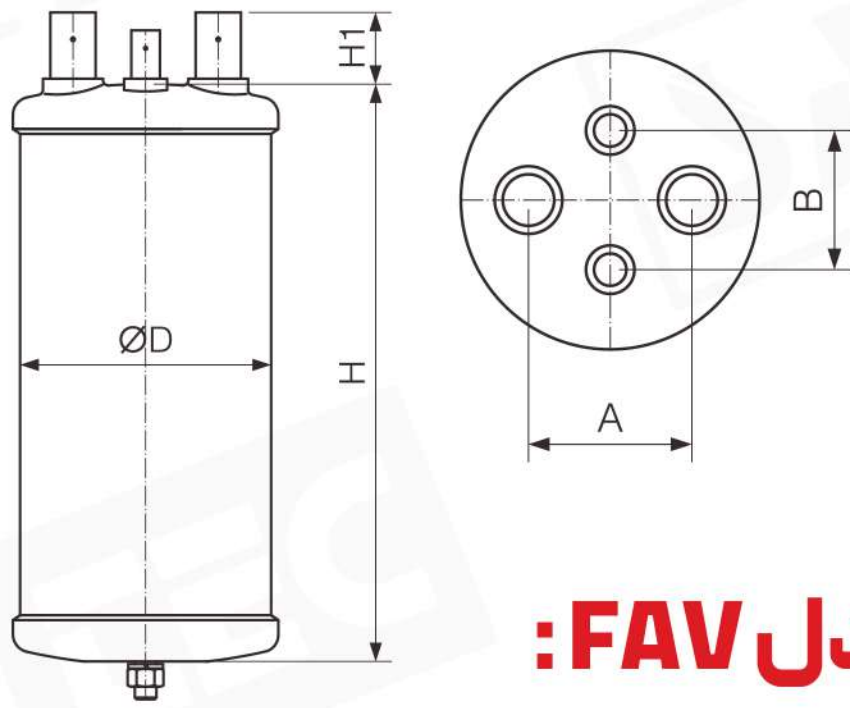
بازه ی دمای کارکرد: (-10°C تا -50) ← **15 bar**

مبـردهای مجاز:

R507A_R407C_R404A_R22_R134a

O&F





جدول انتخاب AHX & F مدل FAV :

型号 Model	气管 Suction Pipe (Inch)	液管 Liquid Pipe (Inch)	ØD (mm)	H (mm)	H1 (mm)	A (mm)	B (mm)	ØG (mm)	Y (mm)	容积 Volume (l)
FAV-2404	1/2"	3/8"	102	215	35	53	60	----	----	1.5
FAV-2405	5/8"	3/8"	102	275	35	54	60	----	----	2
FAV-2406	3/4"	1/2"	140	262	40	80	69	----	----	3.3
FAV-2407	7/8"	1/2"	140	322	40	81	69	----	----	4.2
FAV-2411	1-1/8"	5/8"	165	403	50	79	95	----	----	7.3
FAV-2413	1-3/8"	3/4"	165	533	55	84	80	----	----	9.9
FAV-2415	1-5/8"	7/8"	165	583	60	82	81	----	----	10.8

O&F



نکات مهم در انتخاب مایع شکن و مبدل حرارتی:

مایع شکن و مبدل حرارتی بهتر است به گونه ای انتخاب شود که بتواند تمام مبرد مایع داخل سیستم را در خود ذخیره کند.

سایز مایع شکن و مبدل حرارتی حتما به گونه ای انتخاب شود که حداقل 50% از مبرد شارژ شده در کل سیستم، در آن ذخیره شود.

مایع شکن و مبدل حرارتی نباید افت فشاری را در سیستم ایجاد کند.

انتخاب مایع شکن و مبدل حرارتی لزوما بر اساس سایز لوله ی خط مکش **نمی باشد**.

O&F



نکات مهم در نصب و نگهداری مایع شکن و مبدل حرارتی:

هرگز بدنه مایع شکن را ایزوله **نکنید**. چرا که تبادل حرارتی با محیط برای تبخیر شدن مبرد داخل مخزن الزامی می باشد.

وجود قطرات آب بر روی بدنه مایع شکن، خطر پوسیدگی مخزن مایع شکن را جدی بگیرید لذا در صورت وجود نشتی در سیستم، احتمال پوسیدگی مخزن مایع شکن را حتما بررسی کنید.

در صورت نیاز به تعویض مایع شکن حتما با طراح و یا سازنده سیستم سرمایشی مشورت کنید و یا دقیقا مایع شکن مشابه را تهیه کنید.

به جهت پیشگیری از زنگ زدگی لوله های ورودی و خروجی مایع شکن حتما محل جوش را تمیز کنید.

O&F





Thanks for your attention

سپاس از توجه شما

